

## CATALUNYA

POLÍTICA ■ LOS SOCIALISTAS SE ESCUDAN EN LAS ÚLTIMAS DECLARACIONES DE DURAN

# El PSC emplaza a CiU que aclare si es partidaria de la independencia

El secretario de organización socialista, José Zaragoza, pide al líder de Unió que diga cuál es su postura frente a los secesionistas

### AGENCIAS

José Zaragoza ha pedido al candidato de CiU, Josep Antoni Duran i Lleida, que «aclare» si es partidario o no del referéndum para la independencia, «tal y como reclaman desde CDC», y que explique «si está a favor de cumplir la legalidad».

Zaragoza, preguntó a Duran «si sólo es el candidato de Unió, el de CiU o sólo se representa a sí mismo», y añadió que le extraña que no aclare su postura ante las declaraciones de sus socios de CDC «que, como el señor Rull, se han manifestado claramente a favor de convocar un referéndum para la independencia de Catalunya».

Para el político socialista, el candidato de la federación nacionalista tendría que explicar a los ciudadanos si seguirá la «dinámica de radicalidad de Convergència» y está a favor «de ir más allá de la legalidad» o si «está dispuesto a formar parte del Gobierno de España con cualquier partido, ya sea el PSOE o el PP».

La directora de campaña de CiU para las próximas elecciones ge-



Imagen de archivo del secretario de organización de los socialistas catalanes, José Zaragoza. FOTO: DT

nerales, Joana Ortega, recordó al PSC y al PP que «es preciso que sepan que nuestro compromiso no es ni con el PP ni con el PSOE, sino con Catalunya».

Según Ortega, las declaraciones de Miquel Iceta, vicesecretario del PSC, y de Daniel Sirera, presidente del PPC, «demuestran la inquietud del PSC y del PP por-

que CiU está situada en la centralidad».

Iceta advirtió ayer de que el discurso de Josep Antoni Duran Lleida –secretario general de CiU– como candidato de las próximas elecciones «no será el de CiU», ya que está convencido de que chocará con el «radicalismo» de Artur Mas, Felip Puig y Oriol Pujol.

### CONVERGÈNCIA

## ‘A los socialistas se les ha acabado el crédito’

El portavoz de CiU, Oriol Pujol, declaró que al presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, «se le ha acabado el crédito en Catalunya» ante la situación de las infraestructuras.

En respuesta a las declaraciones realizadas en Santiago de Chile por Zapatero, en las que reiteró el compromiso de su Ejecutivo con el impulso económico y de las infraestructuras de Catalunya y subrayó que los problemas registrados «no son por no hacer, por no invertir», sino «precisamente por invertir».

Según Pujol, que considera que las manifestaciones de Zapatero «sólo son palabras», «Catalunya ha sufrido demasiadas veces las promesas incumplidas de Zapatero, por eso sus palabras no nos merecen ninguna credibilidad».

Por su parte, el presidente del PP de Catalunya, Daniel Sirera, declaró que el líder de Unió, Duran Lleida, tendría que ir de número 2 en las listas del PSC en las próximas elecciones generales, por detrás de Carme Chacón, ya que cree que su intención es apoyar a José Luis Rodríguez Zapatero.

### CRISIS EN CERCANÍAS

## Puigercós pide al Govern que prepare la factura para Fomento

El conseller de Governación y Administraciones Públicas, Joan Puigercós, ha conminado al ejecutivo catalán a «preparar la factura» para que el Ministerio de Fomento compense económicamente a Catalunya por el «grave perjuicio económico» provocado por el caos ferroviario de los últimos meses.

Puigercós defendió que el ejecutivo catalán prepare la factura para «cuantificar» el perjuicio económico provocado por la crisis del servicio de Cercanías. «No hay excusas para que el Ministerio de Fomento pague», indicó.

El conseller admitió que elaborar esta factura tiene «ciertas dificultades técnicas», pero no obstante se mostró convencido de que hay varias «evidencias», como la baja en la productividad de las empresas, la pérdida de imagen de Barcelona como marca de calidad desde el punto de vista turístico o el aumento de tiempo en los desplazamientos por parte de los ciudadanos.

### Recurrir a la justicia

«Todo esto lo tenemos que saber cuantificar, y el gobierno catalán lo tiene que cuantificar», insistió Puigercós, que ofreció las oficinas de atención al ciudadano de su departamento para que los catalanes que quieren poner denuncias lo hagan. «También se puede recurrir a la justicia ordinaria», agregó.

## És l'estructura, estúpid!



OPINIÓ  
SALVADOR  
MESTRE

En la primera campaña electoral de Bill Clinton, finalizada con la derrota de Bush pare, un dels eslògans més coneguts va ser la frase «és l'economia, estúpid!», suposadament adreçada al llavors encara president per un dels seus assessors, i que els demòcrates van fer seva amb un èxit rotund.

La primera lliçó en màrqueting és que la publicitat no soluciona necessitats: les crea. Que determinats responsables polítics i agents de la denominada societat civil són avançats alumnes en màrqueting és força evident. Les infraestructures del país són un desgavell i no funcionen, és veritat. Però que hi hagi un dèficit d'infraestructures i en

calguin més, és més discutible. Les infraestructures –un concepte pactat fa quatre dies, per bé que fa mesos que ens maregen– pressuposen una estructura, la qual han de servir. El ferm d'algunes carreteres és manifestament millorable (en detriment de glorioses rotondes o jardins mig parc botànic mig museu d'art contemporani), però fal'efecte que el nom de la cosa serveix perquè cadascú imagini exclusivament aquella carretera particular que el salvarà de l'angoixa diària.

Seria interessant veure que en pensen els milers de persones afectades dels avantatges de l'AVE que els deixa a l'andana de Rodalies avui sí demà també. Què haguessin triat, en cas de conèixer les molèsties d'aquesta infraestructura? També fóra interessant saber-ne el cost real en hores de treball per al PIB, o quantes d'aquestes persones aniran regularment a Madrid o a París.

En els constants debats infraestructurals d'aquest estiu, s'han trobat a faltar anteriors proclames sobre la ciutat mediterrània, antropomètrica i compacta (quasi tant com s'han trobat a faltar les referències al bilió de pessetes donats a les elèctriques el 1998).

Catalunya ha estat els darrers anys tot un exemple del que l'Agència Europea del Medi Ambient anomena expansió urbana descontrolada. El canvi d'ús de sòl per urbanitzar és superior a l'índex de creixement demogràfic. Els pobles creixen, però no en proporció als fills que es tenen en aquest poble per mètodes més o menys tradicionals. I el Camp no n'és una excepció. Tots tenim al cap més d'un poble engolit per sobredimensionaments urbanístics on, en canvi, el jovent ha d'anar a cercar la seva residència fora, en haver-se apujat els preus.

El resultat és una diàspora quotidiana en què amb prou feines sabem on vivim: dormim a quilòmetres d'on treballem, comprem a mig

camí i, sovint, l'escola dels menuts és prou llunyana com per fer tripijocs amb el padró municipal. Un model on fins i tot l'oci més elemental és carn d'automòbil: Tarragona (130.000 habitants) ja no compta amb caps sala de cinema per anar-hi a peu. Com deia aquell, Catalunya és un *tiovivo*.

Per altra banda, hi ha la deslocalització: empreses multinacionals que marxen a d'altres països més competitius. Però amb infraestructures molt pitjors que les nostres. Si és que en tenen.

### A costa del territori

Ignorar el pes que en l'estructuració del país ve tenint la construcció en detriment de qualsevol altre sector econòmic és tan perillós com no preveure'n les conseqüències a mitjà i a llarg termini: el creixement econòmic es produeix a costa de la destrucció de territori. No només per afavorir la vivenda com a bé d'inversió en lloc de com a valor d'ús, sinó per la constant demanda d'infraestructures que necessita l'ex-

pansió urbana descontrolada. Però sembla que el lliure mercat que no funciona en les companyies energètiques, sí que ho fa en d'altres sectors, i que la tendència és a la baixa. Els moviments que han començat a afectar el sector constructor (i hipotecari) tard o d'hora és de preveure que arribin al país amb el parc immobiliari més gran de la Unió Europea. El nostre.

Algú podria pensar en reabsorbir la crisi del sector immobiliari mitjançant l'augment de l'obra civil, que representen més infraestructures, quan en realitat les necessitem millors.

En un país més de 300 vegades més petit que els EUA, el territori no dona per a un *big deal* de l'infraestructura. Cal millorar i molt, però d'aquí a pensar en la inversió en infraestructures com en l'aspirina que ens ha de curar de tots els mals, hi va un món. O 32.000 km<sup>2</sup>, que és l'extensió de Catalunya.

Salvador Mestre és advocat i regidor d'ERC de l'Ajuntament de Riudoms